

450 CL-C Bobber od MUDDY dostępny od Ręki

24 749 PLN



Marka	CFMoto	Model	450CL-C Bobber
Typ nadwozia	Cruiser	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	450
Moc	41	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

GWARANCJA NAJLEPSZEJ CENY - PROSZĘ DZWONIĆ
GWARANCJA 60 MIESIĘCY

!!! UWAGA !!!
Kupując u nas klient dostaje
Możliwość przetestowania motocykla w siedzibie firmy
Bezpłatny rozszerzony rzetelny przegląd 0-wy
Pena fakturę vat
Komplet dokumentów z homologacją, klient płaci tylko za rejestrację i ubezpieczenie pojazdu
Gwarancję 24 miesiące dostępną w około 80 autoryzowanych serwisach na terenie polski
Fachową pomoc
Rabaty na przeglądy
Podręcznik użytkownika w języku polskim
Rabaty na części i akcesoria
Zestaw kluczy do pojazdu
Sprzedaż na leasing oraz kredyt
Możliwość dostarczenia pojazdu w dowolne miejsce w Polsce
RZETELNE PRZYGOTOWANIE POJAZDU TO PODSTAWA BEZAWARYJNEJ EKSPLOATACJI
Rozszerzony rzetelny przegląd 0-wy obejmuje:
Przesmarowanie zawieszenia
Sprawdzenie działania układów: elektrycznego, hamulcowego, chłodzenia
Kontrola wszystkich płynów eksploatacyjnych
Sprawdzenie dokręcenia wszystkich śrub zawieszenia
450CL-C BOBBER
Siedzenie solo, elegancki zbiornik, okrągłe reflektory, podwójny wydech nadają Bobber retro i agresywną postawę, czyniąc go prawdziwą ikoną stylu i kunsztu.

PROJEKT
450CL-C BOBBER to przeróbka w stylu BOBBER oparta na 450CL-C. Jego pływające, miękkie siedzenie solo jest wykonane z jednoczęściowego odlewu aluminiowego, co może skutecznie zmniejszyć wagę, a jednocześnie jest wytrzymałe i nieodkształca się łatwo. Niezależnie od tego, czy jest to proces szczotkowania na powierzchni stopu aluminium, proces tekstury retro Pinstripe® na powierzchni skóry, tabliczka znamionowa na ogonie i schludne przeszycia, wszystkie one mogą pokazać specjalne cechy 450CL-C BOBBER.

MOC
Silne bicie serca 450CL-C BOBBER na drodze zapewnia bardziej sportowe osiągi. Dzięki imponującej maksymalnej mocy 30 kW przy 8000 obr./min i starannie skalibrowanemu momentowi obrotowemu przy niskich obrotach, osiągającemu maksymalny moment obrotowy 42 Nm przy 6250 obr./min, uosabia urok jazdy cruiserem. Kąt wału korbowego 270° i podwójny wałek wyrównowążający harmonizują, aby stworzyć jazdę, która jest tak płynna, jak kontrolowana, zapewniając, że wibracje nigdy nie zakłócają przyjemności podróży. Dodając odrobinę nowoczesnej inżynierii do klasycznego cruisera, innowacyjny napęd pasowy Gates skutecznie przenosi moc, jednocześnie emanując wyrafinowaniem.

PROWADZENIE
Kierownica wysuwa się o 20 mm do przodu, a podnóżki wysuwają się o 80 mm do tyłu, co jest bardziej zgodne z nisko położoną sportową postawą BOBBER. Kąt zasięgu 28° i ustawienie zasięgu 108 mm idealnie równoważą sterowność i stabilność.

BEZPIECZEŃSTWO
450CL-C BOBBER to Twój niezachwiany towarzysz na drodze. Wyposażony w zawieszenie typu upside-down o średnicy Φ37 mm pewnie sunie po każdym terenie. Z przodu pojedyncze tarcze Ø320 mm, chwymane przez 4-promieniowe zaciski, i tylne pojedyncze tarcze Ø220 mm zapewniają doskonałą siłę hamowania. Dzięki standardowemu systemowi ABS i kontroli trakcji (TCS) zachowaj kontrolę nawet na trudnych nawierzchniach.

DOŚWIADCZENIE Z JAZDY
Podobnie jak w modelu 450CL-C MY2024, grubość poduszki siedziska zwiększono z 40 mm do 55 mm, a tłumienie wstrząsów i współczynniki sztywności zostały ponownie dostosowane, aby pochłaniać więcej drgań, poprawiając wrażenia z jazdy.

Silnik
Typ silnika 2-cylindrowy, chłodzony cieczą, DOHC
Pojemność skokowa 449 cm³
Średnica x skok tłoka 72 x 55,2 mm
Maksymalna moc 30 kW/8000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy 42 Nm/6250 obr./min

Przekładnia Mokra wielopłytkowa, sprzęgło antyhoppingowe

Wymiary i waga

Długość x szerokość x wysokość 2205 x 805 x 1110 mm

Rozstaw osi 1485 mm

Minimalny prześwit 160 mm

Wysokość siedziska 715 mm

Masa własna 177 kg

Pojemność zbiornika paliwa 12 l

Kolory Ivory White / Nebula Black

Podwozie

Zawieszenie przednie Ø37 mm Upside Down Telescopic Fork

Tylny fok Dual-Swing Arm

Zawieszenie tylne Monoshock absorber z regulacją napięcia wstępnego

Hamulec przedni Ø320mm Pojedyncze tarcze 4-radialne zaciski J,Juan

Hamulec tylny Ø220mm Pojedyncze tarcze J.Juan

Obręcz

Przód: MT 3.0×16

Tył: MT 3.5×16

Opona przednia 130/90-R16 M/C CST

Opona tylna 150/80-R16 M/C CST

ABS

TCS

ZWRACAMY PAŃSTWU UWAGĘ, ŻE POJAZD OFEROWANY PRZEZ NAS, PRODUKOWANY JEST NA RYNEK SKANDYNAWSKI, A DZIĘKI FIRMIE ATV SWEDEN, KTÓRA MA SWOJĄ FILIĘ W POLSCE,

MOŻEMY OTRZYMAĆ PRODUKT, Z KTÓREGO KORZYSTAJĄ SZWEDZI, FINOWIE CZY NORWEGOWIE.

WSZYSTKIE NASZE POJAZDY CF MOTO OBJĘTE SĄ 60 MIESIĘCZNĄ GWARANCJĄ IMPORTERA !

Posiadamy dwa magazyny części, jeden w Polsce, drugi w Szwecji co gwarantuje stały i szybki dostęp do części zamiennych.

!!! UWAGA !!!

MOŻLIWOŚĆ REJESTRACJI

MOŻLIWOŚĆ PRZETESTOWANIA MOTOCYKLA W SIEDZIBIE FIRMY

PEŁNA FAKTURA VAT

MOŻLIWOŚĆ ODLICZENIA 23% VAT

SPRZEDAŻ NA KREDYT ORAZ LEASING

GWARANCJA 60 MIESIĘCY

FACHOWA POMOC