



800 Explore od MUDDY

43 899 PLN



Marka	CFMoto	Model	800MT Explore
Typ nadwozia	Turystyczny	Typ paliwa	Benzyna
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Inny kolor
VAT faktura	Tak	Pojemność skokowa	800
Moc	95	Skrzynia	Manualna
Napęd	Łańcuch	Kraj pochodzenia	Polska
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	four-stroke		

ABS

Podgrzewane manetki

GWARANCJA NAJLEPSZEJ CENY - PROSZĘ DZWONIĆ
GWARANCJA 60 MIESIĘCY
!!! UWAGA !!!
Kupując u nas klient dostaje
Możliwość przetestowania motocykla w siedzibie firmy
Bezpłatny rozszerzony rzetelny przegląd 0-wy
Pena fakturę vat
Komplet dokumentów z homologacją, klient płaci tylko za rejestrację i ubezpieczenie pojazdu
Gwarancję 24 miesiące dostępną w około 80 autoryzowanych serwisach na terenie polski
Fachową pomoc
Rabaty na przeglądy
Podręcznik użytkownika w języku polskim
Rabaty na części i akcesoria
Zestaw kluczy do pojazdu
Sprzedaż na leasing oraz kredyt
Możliwość dostarczenia pojazdu w dowolne miejsce w Polsce
RZETELNE PRZYGOTOWANIE POJAZDU TO PODSTAWA BEZAWARYJNEJ EKSPLOATACJI
Rozszerzony rzetelny przegląd 0-wy obejmuje:
Przesmarowanie zawieszenia
Sprawdzenie działania układów: elektrycznego, hamulcowego, chłodzenia
Kontrola wszystkich płynów eksploatacyjnych
Sprawdzenie dokręcenia wszystkich śrub zawieszenia

Cf Moto 800MT Explore Edition to zaktualizowana i ulepszona wersja 800MT, ma potężną moc i ogromne możliwości podczas jazdy na długich dystansach. Zaktualizowany system kontroli trakcji zwiększył bezpieczeństwo i udoskonalił elementy konstrukcyjne, takie jak 8-CALOWY wyświetlacz, tylny radar RDS, a także opony Michelin na nowo zdefiniowały wrażenia z jazdy 800MT. 8-calowy, w pełni laminowany wyświetlacz TFT, w jaki wyposażony jest model 800MT EXPLORE, wyposażony jest w mikrokontroler klasy samochodowej, zapewniający wyraźne efekty wizualne i płynną obsługę jak na tablecie. Wodoodporny i pyłoszczelny IP67, w pełni zdolny służyć jako drugie urządzenie mobilne. Interwencja układu kontroli trakcji poprawia przyczepność i stabilność pojazdu, pomagając zapobiegać poślizgowi kół i utracie kontroli. Przygodowy styl 800MT EXPLORE emanuje imponującą prezencją, która z pewnością przyciągnie wzrok. Odejdź od tradycyjnego projektu przodu. Jego wysoki wzrost na trasie turystycznej jest równoważony ogólną geometrią, która zapewnia łatwe prowadzenie na ulicy, zapewniając jednocześnie wygodną jazdę na długich trasach. Dwucylindrowy, rzędowy silnik o pojemności 799 cm3 i maks. moc 70 kW przy 9000 obr./min (95 KM) i maks. moment obrotowy 77 Nm przy 6500 obr./min. Rama główna i rama pomocnicza ważą razem zaledwie 16 kg, a wahacz wykonany ze stopu aluminium o wysokiej wytrzymałości waży zaledwie 6,9 kg. Dzięki masie własnej wynoszącej mniej niż 231 kg bez bagażników motocykl ten jest imponująco lekki i zwinny. 800MT EXPLORE jest wyposażony w zaawansowane funkcje poprawiające wrażenia z jazdy. Sprzęgło poślizgowe CF-SC zapewnia płynną zmianę przełożeń, a układ BOSCH EFI i elektroniczna przepustnica typu ride-by-wire zapewniają precyzyjną i dokładną kontrolę. Dwukierunkowy system szybkiej zmiany biegów pozwala bez wysiłku zmieniać biegi, używając sprzęgła tylko podczas ruszania lub parkowania, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe.

Przednie zawieszenie KYB typu upside-down o średnicy 160 mm z regulacją napięcia wstępnego, odbicia i tłumienia (20 kliknięć) w połączeniu z tylnym zawieszeniem KYB 150 mm z regulacją napięcia wstępnego i odbicia (20 kliknięć) zapewniają płynną jazdę nawet na nierównym terenie. Hamulce tarczowe J. Juan z dwutarczowym zaciskiem o średnicy 320 mm z przodu i jednotarczowym o średnicy 260 mm z tyłu zapewniają niezawodną siłę hamowania. Odlewane aluminiowe koła i bezdętkowe opony Maxxis w rozmiarze 19" z przodu i 17" z tyłu zapewniają doskonałą przyczepność. Prześwit pod pojazdem wynoszący 190 mm dodatkowo zwiększa zdolność motocykla do pokonywania nierównego terenu. Dodatkowo stabilizator pomaga utrzymać motocykl stabilnie i minimalizuje wstrząsy na kierownicy, zmniejszając w ten sposób zmęczenie ramion podczas dłuższych przejażdżek.

4 tryby jazdy do wyboru Sport/Deszcz/Off-road/All Terrain, wygodnie umieszczone na wielofunkcyjnej kierownicy, mogą być również używane do sprawdzania ciśnienia w oponach z poziomu menu, umożliwiając kierowcom dostosowanie wrażeń zgodnie z ich preferencjami. Funkcja Cornering ABS zapewnia dodatkową warstwę bezpieczeństwa i przyjemności, umożliwiając motocyklistom pewne poruszanie się po trudnym terenie. Podczas jazdy na długich dystansach funkcja Cruise Control zapewnia wygodę i brak wysiłku, umożliwiając kierowcom utrzymanie prędkości do 120 km/h. Dwa aluminiowe kufrы w kolorze srebrnym z zamkami zapewniają 63 l przestrzeni do przechowywania.
Bogate wyposażenie:
- Podgrzewane manetki + kanapa
- Tempomat
- Zawieszenie KYB
- Halogeny LED
- Nawigacja

- Osłona aluminiowa spodu
- Amortyzator skrętu
- ABS Bosch
- 4 Tryby jazdy
- Gniazdo USB i 12V

Silnik

Typ silnika 2-cylindrowy rzędowy, chłodzony cieczą, EFI, 8 zaworów, DOHC

Pojemność skokowa 799 cm³

Średnica x skok 88,0 x 65,7 mm

Moc 70 kW/9000 obr./min

Moment obrotowy 77 Nm/6500 obr./min

Stopień sprężania 12,7:1

Sprzęgło wielotarczowe na mokro

Przepustnica elektroniczna

Tryb jazdy Sport/Deszcz/Off-road/All Terrain

Wymiary i waga

Długość x szerokość x wysokość 2234x853x1277 mm

Rozstaw kół 1531 mm

Wysokość siedziska 825 mm

Pojemność paliwa 19 L

Waga własna 231 kg (bez skrzyni bocznej)

Podwozie

Hamulec przedni Podwójna tarcza, J.Juan, stały zacisk. 320mm

Tylny hamulec Pojedyncza tarcza, J.Juan. 260mm

ABS

Mechaniczny klucz składany / ZADI KEYLESS START

Reflektor LED (światła mijania zawsze włączone)

Magneto 350W

Światło tylne LED

Kierunkowskazy LED

Światło przeciwmgielne LED

Deska rozdzielcza 8" TFT

Ładowanie USB +12V DC

Kolor Czarny, Biały

ZWRACAMY PAŃSTWU UWAGĘ, ŻE POJAZD OFEROWANY PRZEZ NAS, PRODUKOWANY JEST NA RYNEK SKANDYNAWSKI, A DZIĘKI FIRMIE ATV SWEDEN, KTÓRA MA SVOJĄ FILIĘ W POLSCE,

MOŻEMY OTRZYMAĆ PRODUKT, Z KTÓREGO KORZYSTAJĄ SZWEDZI, FINOWIE CZY NORWEGOWIE.

WSZYSTKIE NASZE POJAZDY CF MOTO OBJĘTE SĄ 60 MIESIĘCZNĄ GWARANCJĄ IMPORTERA !

Posiadamy dwa magazyny części, jeden w Polsce, drugi w Szwecji co gwarantuje stały i szybki dostęp do części zamiennych.

!!! UWAGA !!!

MOŻLIWOŚĆ REJESTRACJI

MOŻLIWOŚĆ PRZETESTOWANIA MOTOCYKLA W SIEDZIBIE FIRMY

PEŁNA FAKTURA VAT

MOŻLIWOŚĆ ODLICZENIA

GWARANCJA 60 MIESIĘCY