

Talaria Sting Pro MX5 Cross Elektryczny od MUDDY

23 900 PLN



Marka	Talaria	Model	Sting MX
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Elektryczny
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	electric		

Oferowany model posiada homologację drogową w kategorii L1e. Jest w pełni legalnie dopuszczony do ruchu, rejestracji oraz ubezpieczenia OC/AC. Ponadto przysługuje możliwość skorzystania z dopłaty w rządowym programie „Mój Elektryk” w kwocie 4000zł. Wystarczy, że po zakupie pojazdu wypełnisz wniosek o dotację na stronie <https://gwd.nfosigw.gov.pl>

Talaria Sting Pro MX5

- Wydajny akumulator 72V 40Ah zbudowany na ogniwach Samsung 50S, dostosowany do wysokich mocy
- Nowy Silnik IPM z powiększonym stojanem/wirnikiem oraz uprawnionym chłodzeniem, sprawność 95%
- Nowy sterownik FOC o mocy szczytowej aż 13.4kW, wystrojony tak aby dostarczać moc płynnie i przewidywalnie
- Dwukrotnie większe hamulce motocyklowe zasilane płynem DOT oraz grube 3mm tarcze hamulcowe zapewniają ogromny wzrost siły hamowania oraz dużo dłuższą żywotność klocków hamulcowych
- Wzmocniona konstrukcja ramy oraz wahacza dostosowana do wyższych mocy oraz obciążeń
- Przebudowana i jeszcze bardziej wzmocniona przekładnia, gruby łańcuch 428 oraz prowadnica łańcucha zapewniają niezawodne przenoszenie ogromnych mocy
- Wzmocnione koła CNC typu MX wyposażone w grubsze szprychy oraz technologię straight pull
- Przeprojektowane zawieszenie Talaria Factory, dostosowane do zwiększonej wagi oraz prędkości nowego modelu. Przedni amortyzator teraz o skoku aż 220mm! wyposażony w dwie niezależne sprężyny oraz tłumiki, amortyzator tylny ze sprężyną progresywną 550-850 lbs
- Nowe przyczepne podnóżki CNC ze stalowymi pinami
- Grubsze wypełnienie oraz zmieniony profil kanapy zapewnia większy komfort i trzymanie motocykla
- Trzy poziomy mocy pozwalają precyzyjnie dostosować osiągi do aktualnych warunków, teraz mamy tryb Hyper!
- Przełącznik ON / OFF oświetlenia P+T
- Nowa zaawansowana ładowarka 15A (1200W), ładuje akumulator do pełna w zaledwie 3 godziny

POJAZD:

Rama: Aluminium 6061 T4 i T6
Proces produkcji: Kucie z naciskiem 6000 ton
Wykończenie ramy: Anodyzowane
Oświetlenie: LED w aluminiowej obudowie
Zawieszenie przód: Talaria Factory Fork sprężyna + powietrze (220mm skoku)
Zawieszenie tył: Talaria Factory Shock z kiwakiem i sprężyną progresywną 550-850lbs
Opony: przód 70/100-19, tył 80/100-19
Koła: CNC MX ze szprychami straight pull
Zasięg: 120km @ 25km/h
Prędkość maksymalna: 45km/h (98km/h po odblokowaniu)
Waga: 74 kg (z baterią)
Wymiary: 1880 x 770 x 1088
Wysokość siedzenia: 840 mm
Baza kół: 1250mm
Prześwit: 300mm
Hamulce: wzmocnione 4-tłoczkowe motocyklowe DOT
Tarcze hamulcowe: 220x3mm

SILNIK

Typ: DC IPM (Interior Permanent Magnet)
Pozycja montażu: centralnie w ramie
Chłodzenie: powietrzne
Napięcie nominalne: 72V DC
Moc nominalna: 5.5kW
Moc szczytowa: 13.4kW
Moment obrotowy: 500Nm

PRZENIESIENIE NAPĘDU:

Początkowe przeniesienie napędu: przekładnia zębata zamknięta
Końcowe przeniesienie napędu: Łańcuch 428-108T

AKUMULATOR:

Napięcie: 72V
Pojemność: 40 Ah (2888Wh)

Ogniwa: Samsung 50S 21700
Ładowarka: 15A (1200W)
Czas Ładowania: 3 godziny

ELEKTRONIKA:

Sterownik: FOC

Wyświetlacz: TFT – prędkość, poziom naładowania, napięcie, prędkościomierz

Hamowanie Regeneracyjne: 4 Poziomowe regulowane wyświetlaczem

Tryby jazdy: Eco / Sport / Hyper