

## 800 Explore ES od MUDDY

47 399 PLN



|                  |             |                   |               |
|------------------|-------------|-------------------|---------------|
| Marka            | CFMoto      | Model             | 800MT Explore |
| Typ nadwozia     | Turystyczny | Typ paliwa        | Benzyna       |
| Nowy             | Tak         | Rok produkcji     | 2026          |
| Przebieg         | 1           | Kolor             | Inny kolor    |
| VAT faktura      | Tak         | Pojemność skokowa | 800           |
| Moc              | 95          | Skrzynia          | Manualna      |
| Napęd            | Łańcuch     | Kraj pochodzenia  | Polska        |
| Zarejestrowany w | Polska      | Bezwypadkowy      | Tak           |
| Typ silnika      | four-stroke |                   |               |



### GWARANCJA NAJLEPSZEJ CENY - PROSZĘ DZWONIĆ GWARANCJA 60 MIESIĘCY

!!! UWAGA !!!

Kupując u nas klient dostaje

Możliwość przetestowania motocykla w siedzibie firmy  
Bezplatny rozszerzony rzetelny przegląd 0-wy  
Pena fakturę vat  
Komplet dokumentów z homologacją, klient płaci tylko za rejestrację i ubezpieczenie pojazdu  
Gwarancję 24 miesiące dostępną w około 80 autoryzowanych serwisach na terenie polski  
Fachową pomoc  
Rabaty na przeglądy  
Podręcznik użytkownika w języku polskim  
Rabaty na części i akcesoria  
Zestaw kluczy do pojazdu  
Sprzedaż na leasing oraz kredyt  
Możliwość dostarczenia pojazdu w dowolne miejsce w Polsce

### RZETELNE PRZYGOTOWANIE POJAZDU TO PODSTAWA BEZAWARYJNEJ EKSPLOATACJI

Rozszerzony rzetelny przegląd 0-wy obejmuje:  
Przesmarowanie zawieszenia  
Sprawdzenie działania układów: elektrycznego, hamulcowego, chłodzenia  
Kontrola wszystkich płynów eksploatacyjnych  
Sprawdzenie dokręcenia wszystkich śrub zawieszenia

CFMOTO 800MT-ES to najnowsze rozwinięcie popularnej rodziny 800MT-ES — motocykl klasy Adventure Touring, który wyróżnia się elektronicznie sterowanym zawieszeniem. Ten krok technologiczny przenosi komfort i stabilność jazdy na nowy poziom, czyniąc 800MT-ES idealnym towarzyszem zarówno długich tras asfaltowych, jak i wymagających szlaków terenowych.

Ci Moto 800MT-ES Explore Edition to zaktualizowana i ulepszona wersja 800MT-ES, ma potężną moc i ogromne możliwości podczas jazdy na długich dystansach. Zaktualizowany system kontroli trakcji zwiększył bezpieczeństwo i udoskonalił elementy konstrukcyjne, takie jak 8-CALOWY wyświetlacz, tylny radar RDS, a także opony Michelin na nowo zdefiniowały wrażenia z jazdy 800MT-ES.

8-calowy, w pełni laminowany wyświetlacz TFT, w jaki wyposażony jest model 800MT-ES EXPLORE, wyposażony jest w mikrokontroler klasy samochodowej, zapewniający wyraźne efekty wizualne i płynną obsługę jak na tablecie. Wodoodporny i pyłoszczelny IP67, w pełni zdolny służyć jako drugie urządzenie mobilne. Interwencja układu kontroli trakcji poprawia przyczepność i stabilność pojazdu, pomagając zapobiegać poślizgowi kół i utracie kontroli.

Dwucylindrowy, rzędowy silnik o pojemności 799 cm<sup>3</sup> i maks. moc 70 kW przy 9000 obr./min (95 KM) i maks. moment obrotowy 77 Nm przy 6500 obr./min. Rama główna i rama pomocnicza ważą razem zaledwie 16 kg, a wahacz wykonany ze stopu aluminium o wysokiej wytrzymałości waży zaledwie 6,9 kg. Dzięki masie własnej wynoszącej mniej niż 231 kg bez bagażników motocykl ten jest imponująco lekki i zwinny.

800MT-ES EXPLORE jest wyposażony w zaawansowane funkcje poprawiające wrażenia z jazdy. Sprzęgło poślizgowe CF-SC zapewnia płynną zmianę przełożeń, a układ BOSCH EFI i elektroniczna przepustnica typu ride-by-wire zapewniają precyzyjną i dokładną kontrolę. Dwukierunkowy system szybkiej zmiany biegów pozwala bez wysiłku zmieniać biegi, używając sprzęgła tylko podczas ruszania lub parkowania, dzięki czemu możesz skupić się na jeździe.

Przednie zawieszenie KYB typu upside-down o średnicy 160 mm z regulacją napięcia wstępnego, odbicia i tłumienia (20 kliknięć) w połączeniu z tylnym zawieszeniem KYB 150 mm z regulacją napięcia wstępnego i odbicia (20 kliknięć) zapewniają płynną jazdę nawet na nierównym terenie. Hamulce tarczowe J. Juan z dwutarczowym zaciskiem o średnicy 320 mm z przodu i jednotarczowym o średnicy 260 mm z tyłu zapewniają niezawodną siłę hamowania. Odlewane aluminiowe koła i bezdętkowe opony Maxxis w rozmiarze 19" z przodu i 17" z tyłu zapewniają doskonałą przyczepność. Prześwit pod pojazdem wynoszący 190 mm dodatkowo zwiększa zdolność motocykla do pokonywania nierównego terenu. Dodatkowo stabilizator pomaga utrzymać motocykl stabilnie i minimalizuje wstrząsy na kierownicy, zmniejszając w ten sposób zmęczenie ramion podczas dłuższych przejażdżek.

4 tryby jazdy do wyboru Sport/Deszcz/Off-road/All Terrain, wygodnie umieszczone na wielofunkcyjnej kierownicy, mogą być również używane do sprawdzania ciśnienia w oponach z poziomu menu, umożliwiając kierowcom dostosowanie wrażeń zgodnie z ich preferencjami. Funkcja Cornering ABS zapewnia dodatkową

warstwę bezpieczeństwa i przyjemności, umożliwiając motocyklistę pewne poruszanie się po trudnym terenie. Podczas jazdy na długich dystansach funkcja Cruise Control zapewnia wygodę i brak wysiłku, umożliwiając kierowcom utrzymanie prędkości do 120 km/h. Dwa aluminiowe kufrы w kolorze srebrnym z zamkami zapewniają 63 l przestrzeni do przechowywania.

Bogate wyposażenie:

- Elektronicznie regulowane zawieszenie
- Podgrzewane manetki + kanapa
- Tempomat
- Zawieszenie KYB
- Halogeny LED
- Nawigacja
- Osłona aluminiowa spodu
- Amortyzator skrętu
- ABS Bosch
- 4 Tryby jazdy
- Gniazdo USB i 12V

Silnik

Typ silnika 2-cylindrowy rzędowy, chłodzony cieczą, EFI, 8 zaworów, DOHC

Pojemność skokowa 799 cm<sup>3</sup>

Srednica x skok 88,0 x 65,7 mm

Moc 70 kW/9000 obr./min

Moment obrotowy 77 Nm/6500 obr./min

Stopień sprężania 12,7:1

Sprzęgło wielotarczowe na mokro

Przepustnica elektroniczna

Tryb jazdy Sport/Deszcz/Off-road/All Terrain

Wymiary i waga

Długość x szerokość x wysokość 2234x853x1277 mm

Rozstaw kół 1531 mm

Wysokość siedziska 825 mm

Pojemność paliwa 19 L

Waga własna 231 kg (bez skrzyni bocznej)

Podwozie

Hamulec przedni Podwójna tarcza, J.Juan, stały zacisk. 320mm

Tyłny hamulec Pojedyncza tarcza, J.Juan. 260mm

ABS

Mechaniczny klucz składany / ZADI KEYLESS START

Reflektor LED (światła mijania zawsze włączone)

Magneto 350W

Światło tylne LED

Kierunkowskazy LED

Światło przeciwmgielne LED

Deska rozdzielcza 8" TFT

Ładowanie USB +12V DC

Kolor Czarny, Biały

ZWRACAMY PAŃSTWU UWAGĘ, ŻE POJAZD OFEROWANY PRZEZ NAS, PRODUKOWANY JEST NA RYNEK SKANDYNAWSKI, A DZIĘKI FIRMIE ATV SWEDEN, KTÓRA MA SVOJĄ FILIĘ W POLSCE, MOŻEMY OTRZYMAĆ PRODUKT, Z KTÓREGO KORZYSTAJĄ SZWEDZI, FINOWIE CZY NORWEGOWIE.

WSZYSTKIE NASZE POJAZDY CF MOTO OBJĘTE SĄ 60 MIESIĘCZNĄ GWARANCJĄ IMPORTERA !

Posiadamy dwa magazyny części, jeden w Polsce, drugi w Szwecji co gwarantuje stały i szybki dostęp do części zamiennych.

!!! UWAGA !!!

MOŻLIWOŚĆ PRZETESTOWANIA MOTOCYKLA W SIEDZIBIE FIRMY

PEŁNA FAKTURA VAT

MOŻLIWOŚĆ ODLICZENIA

GWARANCJA 60 MIESIĘCY