

LOW od MUDDY dostępny od Ręki

37 899 PLN



Marka	CFMoto	Model	800MT-X
Typ nadwozia	Enduro	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2026	Przebieg	1
Kolor	Inny kolor	VAT faktura	Tak
Pojemność skokowa	800	Moc	95
Skrzynia	Manualna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Zarejestrowany w	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Typ silnika	four-stroke



Podgrzewane manetki

800 MT-X LOW Już dostępne!

Jak sama nazwa wskazuje, ten wariant 800 MT-X LOW odpowiada kierowcom poszukującym niższej wysokości siedzenia i większej pewności w warunkach terenowych lub przy niskich prędkościach.

Przed wszystkim, podczas gdy model nazywany jest wariantem „Low Seat”, zmniejszenie wysokości siedzenia o 40mm (z 870mm do 830mm) osiąga się nie poprzez usunięcie wyścielania siedzenia, lecz poprzez zmodyfikowane elementy zawieszenia, zapewniając, że komfort i kontrolę

800MT-X Low posiada takie samo DNA jak standardowy model, ale charakteryzuje się:

- 190 mm zawieszenie skoku przód i tył (zmniejszone z 230 mm)
- 200mm prześwit (zmniejszony z 240mm)
- 830mm wysokość siedzenia (w dół od 870mm)

GWARANCJA 60 MIESIĘCY

!!! UWAGA !!!

Kupując u nas klient dostaje

Możliwość przetestowania motocykla w siedzibie firmy

Bezpłatny rozszerzony rzetelny przegląd 0-wy

Pena fakturę vat

Komplet dokumentów z homologacją, klient płaci tylko za rejestrację i ubezpieczenie pojazdu

Gwarancję 24 miesiące dostępną w około 80 autoryzowanych serwisach na terenie polski

Fachową pomoc

Rabaty na przeglądy

Podręcznik użytkownika w języku polskim

Rabaty na części i akcesoria

Zestaw kluczy do pojazdu

Sprzedaż na leasing oraz kredyt

Możliwość dostarczenia pojazdu w dowolne miejsce w Polsce

RZETELNE PRZYGOTOWANIE POJAZDU TO PODSTAWA BEZAWARYJNEJ EKSPLOATACJI

Rozszerzony rzetelny przegląd 0-wy obejmuje:

Przesmarowanie zawieszenia

Sprawdzenie działania układów: elektrycznego, hamulcowego, chłodzenia

Kontrola wszystkich płynów eksploatacyjnych

Sprawdzenie dokręcenia wszystkich śrub zawieszenia

Cf Moto 800MT-X LOW

Równie sprawny na trudnym terenie, jak i na asfalcie, 800MT-X LOW pozwala miłośnikom turystyki odkrywać bardziej dzikie i ukryte zakątki.

Mocny silnik z większym momentem obrotowym

800MT-X LOW jest wyposażony w wtrysk paliwa, chłodzony cieczą, dwucylindrowy silnik rzędowy o pojemności 799 cm³. Ten kompaktowy silnik zapewnia idealną moc do jazdy terenowej, z dużym momentem obrotowym na średnich i wysokich obrotach, co zapewnia łatwą i kontrolowaną moc na drodze i poza nią. Podwójne wałki wyrównowazające minimalizują wibracje.

Elektroniczna Przepustnica

Podwójne Wałki wyrównowazające

Ulepszone do przygód terenowych

Lekka rama główna i pomocnicza waży zaledwie 15,1 kg, a solidna rama pomocnicza może z łatwością przewozić pasażerów i bagaże nawet w najtrudniejszych warunkach terenowych. Przednie pochylenie i wyprzedzenie 800MT-X LOW zostały dostosowane tak, aby osiągnąć idealną równowagę między stabilnością a prowadzeniem, biorąc pod uwagę zarówno komfort na długich dystansach, jak i manewrowość w terenie. Jednocześnie obniżony zbiornik paliwa w kształcie siodła, 21-calowe przednie i 18-calowe tylne koła oraz 200 mm prześwit zapewniają kierowcom dodatkową pewność.

Lekka Rama

Nisko zawieszony Zbiornik paliwa

21/18" Koła

Solidne zawieszenie na różne tereny

Sprawne zawieszenie zapewnia jazdę po bezdrożach, 800MT-X LOW jest wyposażony w 48-milimetrový przedni amortyzator typu upside-down o skoku 190 mm o 20 stopniach regulowanego napięcia wstępnego, aby dostosować się do zmieniających się dróg i szlaków. Tylny amortyzator ma również skok 190 mm i 20 stopni regulowanego napięcia wstępnego i tłumienie kompresji/odbicia regulowane w zależności od warunków jazdy.

Całkowicie regulowane Zawieszenie

190 mm Skok

Gotowy na długie podróże

Każdy wyjazd to dalsza podróż. 800MT-X LOW jest wyposażony w 22,5-litrowy zbiornik paliwa, wygodne siedzenie rajdowe, trzy tryby jazdy i tempomat, oferujące bardziej relaksujące i komfortowe wrażenia z jazdy.

8l Zbiornik na akcesoria

3 Tryby jazdy

Monitor ciśnienia w oponach

Regulowana Przednia szyba

Zaawansowane systemy wspomagania kierowcy

800MT-X LOW jest wyposażony w najlepsze systemy wspomagania kierowcy, dzięki czemu jest najlepszy pod względem prowadzenia i bezpieczeństwa. Obejmuje on sprzęgło Slipper-clutch, ABS, 3 tryby jazdy, tempomat, Quick shifter i TCS firmy Bosch. Znajdziesz również amortyzator układu kierowniczego, monitor ciśnienia w oponach. Dzięki temu wszystkiemu możesz pewnie pokonywać wyboiste drogi lub gładkie autostrady, wiedząc, że masz wsparcie najlepszych w zakresie bezpieczeństwa jazdy.

Bosch ABS, ABS z funkcją pokonywania zakrętów

Bosch TCS

Quick Shifter

Tempomat

Inteligentny wyświetlacz TFT z dużym ekranem pionowym

W porównaniu z innymi modelami 7-calowy ekran pionowy jest bezprecedensowy.

Typ silnika 2-cylindrowy rzędowy, chłodzony cieczą, EFI, 8 zaworów, DOHC

Pojemność skokowa 799 cm³

Średnica x skok tłoka 88,0×65,7 mm

Maksymalna moc 70 kW/8500 obr./min

Maksymalny moment obrotowy 87 Nm/6750 obr./min

Stopień sprężania 12,7:1

Typ sprzęgła Mokre, wielotarczowe, sprzęgło Slipper-clutch

Emisja Euro V+

Długość x szerokość x wysokość 2288x945x1426 mm

Rozstaw osi 1530 mm

Wysokość siedzenia 830 mm

Zbiornik paliwa 22,5 l (dodatkowe 8 l z tylnym zbiornikiem paliwa tank)

Masa własna 220 kg

Kolor Nebula Black, Zephyr Blue

Zawieszenie przednie 48 mm odwrócone, w pełni regulowana sportowa amortyzacja

Zawieszenie tylne Pojedynczy amortyzator, w pełni regulowana sportowa amortyzacja

Skok zawieszenia przód/tył 190/190 mm

Hamulec przedni 320 mm podwójne tarcze, zacisk radialny

Hamulec tylny 260 mm pojedyncza tarcza, zaciski dwutłoczkowe

Obręcz 21-18" felga szprychowa montowana centralnie

Opona przednia 90/90 R21

Opona tylna 150/70 R18

ABS i CBS

TCS (system kontroli trakcji)

ZWRACAMY PAŃSTWU UWAGĘ, ŻE POJAZD OFEROWANY PRZEZ NAS, PRODUKOWANY JEST NA RYNEK SKANDYNAWSKI, A DZIĘKI FIRMIE ATV SWEDEN, KTÓRA MA SWOJĄ FILIĘ W POLSCE, MOŻEMY OTRZYMAĆ PRODUKT, Z KTÓREGO KORZYSTAJĄ SZWEDZI, FINOWIE CZY NORWEGOWIE.

WSZYSTKIE NASZE POJAZDY CF MOTO OBJĘTE SĄ 60 MIESIĘCZNĄ GWARANCJĄ IMPORTERA !

Posiadamy dwa magazyny części, jeden w Polsce, drugi w Szwecji co gwarantuje stały i szybki dostęp do części zamiennych.

!!! UWAGA !!!

MOŻLIWOŚĆ PRZETESTOWANIA MOTOCYKLA W SIEDZIBIE FIRMY

PEŁNA FAKTURA VAT
MOŻLIWOŚĆ ODLICZENIA 23% VAT
SPRZEDAŻ NA KREDYT ORAZ LEASING

GWARANCJA 60 MIESIĘCY

FACHOWA POMOC