



Talaria XXX od MUDDY

19 599 PLN



Marka	Inny	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Elektryczny
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	electric		

Talaria XXX to najnowszy produkt w ofercie Talarii. Młodszy brat Talarii Sting MX4. Talaria XXX została stworzona specjalnie z myślą o ruchu ulicznym i posiada wszystkie funkcje, takie jak pełnokolorowy wyświetlacz 3,5 x 4, pełny zestaw oświetlenia, w tym kierunkowskazy, uchwyt na tablicę rejestracyjną i opony szosowe typu street slick. Poczuj natychmiastową moc i moment obrotowy tego e-roweru o dużej mocy w ciasnych uliczkach miasta i na utwardzonych chodnikach.

Oferowany model posiada homologację drogową w kategorii L1e. Jest w pełni legalnie dopuszczony do ruchu, rejestracji oraz ubezpieczenia OC/AC. Ponadto przysługuje możliwość skorzystania z dopłaty w rządowym programie „Mój Elektryk” w kwocie 4000zł. Wystarczy, że po zakupie pojazdu wypełnisz wniosek o dotację na stronie <https://gwd.nfosigw.gov.pl>

Cechy produktu

- Silnik o wysokim momencie obrotowym 5000 W i napięciu 60 V
- Moment obrotowy 45 Nm
- Zasięg 70 km
- Czas ładowania 3 godziny
- Prędkość maksymalna 75km/h
- Hydrauliczny hamulec tarczowy
- Ulepszone tarcze hamulcowe o średnicy 223 mm
- Bateria litowa 40AH LG
- Ładowarka 12Ah
- Hamowanie regeneracyjne

Konstrukcja kombinowanego układu napędowego jest idealna dla lekkiego roweru elektrycznego X3. Wysokowydajny, bezszczotkowy synchroniczny silnik średniego napędu z magnesami trwałymi jest zbudowany z najwyższej jakości materiałów magnetycznych. Ulepszony silnik DC IPM (wewnętrzny magnes trwały). Silnik może wygenerować szczytowy moment obrotowy 45 Nm, a także maksymalny moment obrotowy 284 Nm na tylne koło.

Z całkowicie nową ramą stworzoną specjalnie z myślą o zwrotności, lekkości i zwartości. W tej ramie zastosowano stop aluminium 6061 i proces kucia pod ciśnieniem 6000 ton w celu uzyskania wysokiej wytrzymałości na rozciąganie. Rower gwarantuje bezpieczną i przyjemną jazdę nawet w najtrudniejszym terenie.

Deska rozdzielcza wyposażona jest w wyświetlacz OLED o wysokim kontraście, który zapewnia kierowcom wyraźny obraz wyświetlanych danych przy niskim zużyciu energii. Deska rozdzielcza korzysta z komunikacji CAN w celu przesyłania danych z BMS akumulatorów i sterownikiem silnika. Menu wyświetlacza zapewnia szereg informacji, w tym prędkość maksymalną/średnią, zasięg, dane dotyczące akumulatora, tryb jazdy, kody błędów, poziom regeneracji i inne. Deskę rozdzielczą można również regulować, aby umożliwić różne ustawienia dla różnych rozmiarów kół, rozmiarów zębatek, poziomów regeneracji silnika oraz zmianę pomiędzy KM/H i MPH.

Tylne zawieszenie DNM o konstrukcji wielowahaczowej. Lekki, odwrócony przedni widelec DNM.

Czas ładowania 2,5-3,5 godziny

Kontroler z Talarii STING, został ulepszony pod kątem odporności na uderzenia, przeciwzakłóceńowej, precyzyjnej kontroli napięcia i prądu rozładowania EABS, kontroli błędów, ochrony przed wysoką i niską temperaturą. Zapewnia to kierowcy mocne, ekscytujące i bezpieczne wrażenia z jazdy z myślą o długowieczności.

Wymiary i waga

- Długość: 1906,78 mm
- Szerokość: 804,93 mm
- Wysokość: 1101,85 mm
- Wysokość siedziska: 804,93 mm
- Min. prześwit 269,75 mm
- Rama: stop aluminium
- Rozmiar kół: 19” przód 17” tył
- Szerokość opony: 70/100-19
- Rozstaw osi: 1254,76 mm
- Skok przedniego widelca: 159,77 mm
- Masa pojazdu: 50kg
- Maksymalne obciążenie: 75 kg