

Talaria Sting R 24 Cross Elektryczny od MUDDY

19 599 PLN



Marka	Inny	Model	Inny
Typ nadwozia	Krosowy	Typ paliwa	Elektryczny
Nowy	Tak	Rok produkcji	2024
Przebieg	1	Kolor	Czarny
VAT faktura	Tak	Finansowanie	Tak
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Łańcuch
Kraj pochodzenia	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Typ silnika	electric		

TALARIA Sting R ma o 30% więcej mocy niż Sting MX3, to motocykl crossowy elektryczny z homologacją drogową mimo swoich offroadowych zapędów. Silnik elektryczny zapewnia duży i natychmiastowy moment obrotowy przenoszony od razu na tylne koło. Aluminiowa rama ze stopu 6061 jest lekka i bardzo wytrzymała.

Bateria litowo-jonowa LG 60V 45Ah. To zapewnia bezpieczną jazdę w terenie. Bateria jest wymieniana w łatwy sposób i bardzo szybko można ją zamienić. Wysokowydajny bezszczotkowy synchroniczny silnik elektryczny generuje moment obrotowy 34Nm. Po przeniesieniu tego na koło maksymalny moment to 284Nm. Licznik z wyświetlaczem OLED o wysokim kontraście zapewnia w każdych warunkach dobrą widoczność wszystkich danych.

Oferowany model posiada homologację drogową w kategorii L1e. Jest w pełni legalnie dopuszczony do ruchu, rejestracji oraz ubezpieczenia OC/AC. Ponadto przysługuje możliwość skorzystania z dopłaty w rządowym programie „Mój Elektryk” w kwocie 4000zł. Wystarczy, że po zakupie pojazdu wypełnisz wniosek o dotację na stronie <https://gwd.nfosigw.gov.pl>

DANE TECHNICZNE

typ silnika: silnik synchroniczny z magnesami trwałymi
lokalizacja silnika: środek ramy
waga silnika: 7 kg
średnica zewnętrzna silnika: 180 mm
długość osiowa silnika: 120 mm
maksymalna sprawność silnika: 92 %
Chłodzenie silnika: chłodzony powietrzem

DANE TECHNICZNE STEROWNIKA:

typ kontrolera: FOC
waga kontrolera: 2 kg
wymiary kontrolera: 248 mm x 128 mm x 50 mm
maksymalna wydajność sterownika: 92 %
maksymalna temperatura pracy: 100 °C

DANE TECHNICZNE ZASILANIA SILNIKA:

napięcie znamionowe: 60 V (DC)
moc znamionowa: 3000 W
maksymalna moc: 8000 W
moment obrotowy: ≥ 5,7 Nm
maksymalny moment obrotowy: 34 Nm
moment obrotowy tylnego koła: 284 Nm (rozeta 44z)

SPECYFIKACJA TECHNICZNA SKRZYNI BIEGÓW:

przełożenie: 8.35 (rozeta 44z)
przekładnia główna: skrzynia biegów
przekładnia wtórna: łańcuch (420)

SPECYFIKACJE TECHNICZNE ELEMENTÓW ELEKTRONICZNYCH:

nominalne napięcie akumulatora: 60 V (DC)
pojemność akumulatora: 45 Ah
wymiary baterii: 170 mm x 140 mm x 380 mm
waga baterii: 12,85 kg
ogniwa baterii: LG Brand mAh/ogniwo)
prędkościomierz (tachometr): TAK (km/h) / (mi/h)
hamulec regeneracyjny: czterostopniowy, regulowany

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU:

materiał ramy: Utwardzony stop aluminium UNS A96061 T4 i T6
metoda obróbki ramy: kute ciśnieniowo 6000 t

obróbka powierzchni ramy: anodowanie lub anodowanie

kolor: czarny

główny reflektor: LED

widelec przedniego zawieszenia: Fastace ALX13RC

tylne zawieszenie: FASTACE BDA53RC

rozmiar kół przednich: 70/100 x 19" (CST)

rozmiar tylnego koła: 80/100 x 19" (CST)

rozstaw osi: 1225 mm

całkowita masa pojazdu: 63 kg

wymiary pojazdu (długość, szerokość, wysokość): 1850 mm x 770 mm x 1075 mm

wysokość siedziska: 870 mm

szerokość kierownicy: 760 mm

minimalny prześwit pojazdu: 280 mm